

150. ХУУРАЙ БООМТЫН ТУХАЙ ЗАСГИЙН ГАЗАР ХООРОНДЫН ХЭЛЭЛЦЭЭР

*2013 оны 05 сарын 01-ны өдөр баталж,
2016 оны 4 дүгээр сарын 23-ны өдөр хүчин төгөлдөр болсон**

Энэ хэлэлцээрийн Хэлэлцэн тохиролцогч Талууд нь,

Азийн тээврийг хөгжүүлэх Бангкокийн тунхаглалыг хэрэгжүүлэх тухай Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комиссын 2010 оны 5 дугаар сарын 19-ний өдрийн 66/4 тоот тогтоол болон түүнд хуурай боомтын тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр боловсруулах чиглэлээр ажиллах хүсэлтийн тухай дурдсаныг эргэн санаж,

Азийн болон хөрш бүс нутагтай хамтран олон улсын нэгдсэн холимог тээвэр болон логистикийн тогтолцоог хөгжүүлэх, хөхиүлэн дэмжих шаардлагатайг ухамсарлаж,

Даяаршлын үйл явц дахь олон улсын худалдааны өсөлтөөс улбаалан олон улсын бараа тээвэрлэлт нэмэгдэх хандлагатай байгааг анхаарч,

Барааны олон улсын хөдөлгөөнийг саадгүй болгох, гинжин холбоог бэхжүүлэх, үр ашгийг нэмэгдүүлэх, тээвэр, логистикийн зардлыг бууруулах болон усан бүсээс алслагдмал нутаг дэвсгэрт барааны урсгалыг хүргэхийг эрмэлзэж,

Бүс нутгийн амжилттай хамтын ажиллагааны үр дүнд Азийн авто замын сүлжээний тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр⁸ болон Транс-Азийн төмөр замын сүлжээний тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр⁹ тус тус хүчин төгөлдөр болсонд урамшиж,

Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комиссын гишүүн улсын харилцааг бэхжүүлж, олон улсын худалдааг дэмжихийн тулд олон улсын тээврийн шаардлага хангасан олон улсын чанартай хуурай боомтыг бий болгох, улмаар тээврээс байгаль орчинд учруулж буй сөрөг нөлөөг багасгах чухал шаардлагатайг харгалзаж,

Ази, Номхон далайн холимог тээврийг хялбаршуулах, уялдуулах зорилгоор олон улсын чанартай хуурай боомтыг байгуулж, ажиллуулахад мөрдөх суурь зарчмыг бий болгох хэрэгцээ буйг хүлээн зөвшөөрч,

Олон улсын нэгдсэн холимог тээвэр, логистикийн үр ашиг, өгөөж бүхий тогтолцоог хөгжүүлэх, ялангуяа далайд гарцгүй, дамжин өнгөрөгч болон далайн эргийн улсын онцгой хэрэгцээг хангаж шийдвэрлэхэд олон улсын чанартай хуурай боомт чухал үүрэг гүйцэтгэхийг харгалзаж,

дараахь зүйлсийг хэлэлцэн тохиролцов:

1 дүгээр зүйл

Тодорхойлолт

Хуурай боомтын тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр (цаашид “хэлэлцээр” гэх)-ийн зорилгоор “олон улсын чанартай хуурай боомт” (цаашид “хуурай боомт” гэх) гэж олон улсын худалдаанд тээвэрлэж буй барааг ачиж буулгах, хадгалах, хяналт шалгалт хийх болон холбогдох гаалийн хяналт, бүрдүүлэлтийг хэрэгжүүлэх нэг буюу түүнээс дээш тээврийн горимоор холбогдсон логистикийн төв болох нутаг дэвсгэрийн дотор байрлах газрыг хэлнэ.

*Монгол Улс 2016.02.05-нд нэгдэн орсон

⁸Нэгдсэн Үндэстний Байгууллага, Гэрээний цуврал, боть. 2323, №. 41607.

⁹Нэгдсэн Үндэстний Байгууллага, Гэрээний цуврал, боть 2323, № 41607.



2 дугаар зүйл

Хуурай боомтыг тогтоох

Талууд энэ хэлэлцээрийн хавсралт 1-д дурдсан, олон улсын нэгдсэн холимог тээвэр болон логистикийн тогтолцоонд чухал зангилаадыг уялдаатай хөгжүүлэх үндэс болох хуурай боомтын жагсаалтыг үүгээр батлав. Талууд эдгээр хуурай боомтыг өөрийн дотоодын хөтөлбөрийн хүрээнд дотоодын хууль тогтоомжийн дагуу байгуулахыг зорино.

3 дугаар зүйл

Хуурай боомтыг байгуулах

Хэлэлцээрийн хавсралт 1-д дурдсан хуурай боомт нь хавсралт 2-т дурдсан хуурай боомтыг байгуулж, ажиллуулахад мөрдөх суурь зарчмын шаардлагыг хангасан байна.

4 дүгээр зүйл

Гарын үсэг зурах, соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх болон нэгдэн орох

1.Энэ хэлэлцээр нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комиссын гишүүн улс 2013 оны 11 дүгээр сарын 7-8-ны өдөр Тайландын Вант Улсын нийслэл Бангкок хотноо, түүнээс хойш 2013 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдрөөс 2014 оны 12 дугаар сарын 31-ний өдөр хүртэл Нью Йорк дахь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын төв байранд гарын үсэг зурахад нээлттэй байна.

2.Хэлэлцээрт гарын үсэг зурсан улс хэлэлцээрийг соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батална.

3.Энэ хэлэлцээр нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комиссын гишүүн боловч хэлэлцээрт гарын үсэг зураагүй улс нэгдэн ороход нээлттэй байна.

4.Хэлэлцээрийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан, эсхүл нэгдэн орсон тухай батламж жуух бичгийг зохих маягтын дагуу үйлдэж Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулна.

5 дугаар зүйл

Хүчин төгөлдөр болох

1. Хэлэлцээрийн 4 дүгээр зүйлийн 4 дэх заалтын дагуу найм дахь улс хэлэлцээрийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан, эсхүл нэгдэн орсон тухай батламж жуух бичгээ хадгалуулсан өдрөөс хойш гуч дахь өдөр энэ хэлэлцээр хүчин төгөлдөр болно.

2. Хэлэлцээрийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан, эсхүл нэгдэн орсон тухай найм дахь батламж жуух бичгийг хадгалуулсан өдрөөс хойш хэлэлцээрийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан, эсхүл нэгдэн орсон тухай батламж жуух бичгээ хадгалуулсан улс нэг бүрийн хувьд тэрхүү батламж жуух бичгээ хадгалуулсан өдрөөс хойш гуч (30) хоногийн дараа энэ хэлэлцээр хүчин төгөлдөр болно.

6 дугаар зүйл

Хуурай боомтын асуудал хариуцсан ажлын хэсэг

1. Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комисс нь энэ хэлэлцээрийн хэрэгжилтийг хариуцаж, хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах талаар гаргасан саналыг хэлэлцэх чиг үүрэг бүхий Хуурай боомтын асуудал хариуцсан ажлын хэсэг (“ажлын хэсэг”)-ийг байгуулна. Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комиссын бүх гишүүн улс ажлын хэсгийн гишүүн байна.

2. Ажлын хэсэг хоёр жил тутамд нэг удаа хуралдана. Аль нэг тал Нарийн бичгийн дарга нарын газарт мэдэгдэл хүргүүлж, ажлын хэсгийн тусгай уулзалтыг зарлан хуралдуулах хүсэлт гаргаж болно. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь ажлын хэсгийн бүх гишүүдэд хүсэлтийн талаар мэдэгдэх бөгөөд тийнхүү мэдэгдсэн өдрөөс хойш дөрвөн (4) сарын хугацаанд талуудын гуравны нэгээс доошгүй нь хүсэлтийг зөвшөөрч байгаагаа мэдэгдвэл тусгай хурлыг зарлан хуралдуулна.

7 дугаар зүйл

Үндсэн бичвэрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах журам

1. Хэлэлцээрийн үндсэн бичвэрт энэ зүйлд заасан журмын дагуу нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

2. Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах саналыг аль ч тал гаргаж болно.

3. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь аливаа санал болгосон нэмэлт, өөрчлөлтийг ажлын хэсгийн хуралдаанаар хэлэлцэхээс дор хаяж дөчин тав (45) хоногийн өмнө ажлын хэсгийн бүх гишүүдэд уг нэмэлт, өөрчлөлтийн бичвэрийг тараана.

4. Ажлын хэсгийн хуралдаанд саналын эрхтэй оролцож буй талуудын гуравны хоёрын саналаар нэмэлт, өөрчлөлтийг батална. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад уламжлах ба Ерөнхий нарийн бичгийн дарга түүнийг бүх талуудад батлуулахаар хүргүүлнэ.

5. Энэ зүйлийн 4 дэх заалтын дагуу батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлт нь уг нэмэлт, өөрчлөлтийг батлах үед энэ хэлэлцээрийн тал болох улсын гуравны хоёр нь хүлээн зөвшөөрснөөс хойш гуч (30) хоногийн дараа хүчин төгөлдөр болно. Нэмэлт, өөрчлөлт нь түүнийг харахан хүлээн зөвшөөрч батлаагүй улсаас бусад бүх улсын хувьд хүчин төгөлдөр болж үйлчилнэ. Түүнээс хойш, энэ заалтын дагуу батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг батлаагүй аливаа улс тухайн нэмэлт, өөрчлөлтийг зөвшөөрч баталсан тухай батламж жуух бичгээ хэдийд ч Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулж болно. Нэмэлт, өөрчлөлт нь тухайн улсын хувьд холбогдох батламж жуух бичгээ хадгалуулснаас хойш гуч (30) хоногийн дараа хүчин төгөлдөр болно.

8 дугаар зүйл

Хавсралт 1-д нэмэлт, өөрчлөлт оруулах журам

1. Хэлэлцээрийн хавсралт 1-д энэ зүйлд заасан журмын дагуу нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

2. Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах саналыг тухайн санал болгож буй нэмэлт, өөрчлөлтөд хамаарах объект зүйл нутаг дэвсгэрт нь байрлаж байгаа тал гаргана.



3. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь аливаа санал болгосон нэмэлт, өөрчлөлтийг ажлын хэсгийн хуралдаанаар хэлэлцэхээс дор хаяж дөчин тав (45) хоногийн өмнө уг нэмэлт, өөрчлөлтийн бичвэрийг ажлын хэсгийн бүх гишүүдэд тараана.

4. Санал болгож буй нэмэлт, өөрчлөлтийг ажлын хэсгийн хуралдаанаар авч хэлэлцсэний дараа уг нэмэлт, өөрчлөлтөд хамаарах объект зүйл нутаг дэвсгэрт нь байгаа тал тэрхүү саналаа дахин баталгаажуулсанаар нэмэлт, өөрчлөлтийг батлагдсанд тооцно. Нарийн бичгийн дарга нарын газар батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад уламжлах ба Ерөнхий нарийн бичгийн дарга түүнийг бүх талуудад хүргүүлнэ.

5. Энэ зүйлийн 4 дэх заалтад заасны дагуу батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрөгдсөнд тооцох ба нэмэлт, өөрчлөлт нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн дарга талуудад тийнхүү хүргүүлсэн өдрөөс хойш дөчин тав (45) хоногийн дараа хүчин төгөлдөр болно.

9 дүгээр зүйл

Хавсралт 2-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах журам

1. Хэлэлцээрийн хавсралт 2-т энэ зүйлд заасан журмын дагуу нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

2. Нэмэлт, өөрчлөлт оруулах саналыг аль ч тал гаргаж болно.

3. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь аливаа санал болгож буй нэмэлт, өөрчлөлтийг ажлын хэсгийн хуралдаанаар хэлэлцэхээс дор хаяж дөчин тав (45) хоногийн өмнө уг нэмэлт, өөрчлөлтийн бичвэрийг ажлын хэсгийн бүх гишүүдэд тараана.

4. Ажлын хэсгийн хуралдаанд саналын эрхтэй оролцож буй талуудын гуравны хоёрын саналаар нэмэлт, өөрчлөлтийг батална. Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад уламжлах бөгөөд Ерөнхий нарийн бичгийн дарга түүнийг бүх талд хүргүүлнэ.

5. Тийнхүү хүргүүлснээс хойш ерэн (90) хоногийн дотор нэмэлт, өөрчлөлтийг зөвшөөрөхгүй байгаагаа Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад мэдэгдсэн талын тоо нийт талуудын гуравны нэгээс хэтрээгүй тохиолдолд энэ зүйлийн 4 дэх заалтын дагуу батлагдсан нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрөгдсөнд тооцно.

6. Энэ зүйлийн 5 дахь заалтад заасны дагуу хүлээн зөвшөөрөгдсөн нэмэлт, өөрчлөлт нь дээрх 5 дахь заалтад дурдсан ерэн (90) хоногийн хугацаа дууссанаас хойш гуч (30) хоногийн дараа бүх талын хувьд хүчин төгөлдөр болно.

10 дугаар зүйл

Тайлбар хийх

Хэлэлцээрийн 13 дугаар зүйлийн 5 дахь заалтад зааснаас бусад тохиолдолд хэлэлцээрийн аль нэг заалттай холбоотой тайлбар хийж болохгүй.

11 дүгээр зүйл

Гарах

Аль нэг тал Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад бичгээр мэдэгдэл хүргүүлснээр хэлэлцээрээс гарч болно. Ерөнхий нарийн бичгийн дарга уг мэдэгдлийг хүлээн авснаас хойш арван хоёр (12) сарын дараа хэлэлцээрээс гарах нь хүчин төгөлдөр болно.

12 дугаар зүйл

Үйлчлэлийг түр зогсоох

Талуудын тоо дараалсан арван хоёр (12) сарын турш найм (8)-аас бага болж буурсан тохиолдолд хэлэлцээрийн үйлчлэл түр зогсоно. Талуудын тоо найм (8)-д хүрсэнээс хойш гуч (30) хоногийн дараа хэлэлцээр дахин хүчин төгөлдөр үйлчилж эхэлнэ. Ийм нөхцөл байдал үүссэн тохиолдолд Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн дарга талуудад мэдэгдэнэ.

13 дугаар зүйл

Маргаан шийдвэрлэх

1. Хэлэлцээрийг тайлбарлах, хэрэгжүүлэхтэй холбоотойгоор хоёр буюу түүнээс дээш талын хооронд маргаан гарсан бөгөөд талууд маргаанаа зөвшилцөх, эсхүл хэлэлцээ хийх замаар шийдвэрлэж чадаагүй тохиолдолд маргаанд оролцогч аль нэг тал хүсэлт гаргаснаар эвлэрүүлэн зуучлах аргыг сонгох ба талуудын харилцан тохиролцсон нэг буюу түүнээс дээш тооны эвлэрүүлэн зуучлагчид хандана. Хэрэв маргаанд оролцогч талууд тийнхүү хүсэлт гаргаснаас хойш ерэн (90) хоногийн дотор эвлэрүүлэн зуучлагчдыг харилцан тохиролцож сонгож чадаагүй тохиолдолд талуудын аль нэг нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хандан маргааныг шийдвэрлэх нэг хөндлөнгийн эвлэрүүлэн зуучлагч томилуулах хүсэлт гаргана.

2. Энэ зүйлийн 1 дэх заалтад заасны дагуу томилогдсон эвлэрүүлэн зуучлагч(д)-ын зөвлөмж заавал биелүүлэх шинжтэй бус боловч маргаанд оролцогч талуудын маргаанаа шинээр авч үзэх үндэслэл болно.

3. Маргаанд оролцогч талууд эвлэрүүлэн зуучлагч(д)-ын гаргасан зөвлөмжийг хүлээн зөвшөөрч, заавал биелүүлэх тухайгаа урьдчилан мэдэгдэж болно.

4. Энэ зүйлийн 1, 2 болон 3 дахь заалтыг маргаанд оролцогч талууд хоорондоо харилцан тохиролцож маргаанаа өөр арга хэрэгслээр шийдвэрлэхийг үгүйсгэсэн мэтээр тайлбарлаж үл болно.

5. Аливаа нэг улс хэлэлцээрийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан, эсхүл нэгдэн орсон тухай батламж жуух бичгээ хадгалуулах үедээ эвлэрүүлэн зуучлахтай холбоотой энэ зүйлийн заалтыг мөрдөхгүй байх тухай тайлбар хийж хадгалуулж болно. Бусад талын хувьд ийм тайлбар хийсэн аливаа талтай холбоотойгоор эвлэрүүлэн зуучлахтай холбоотой энэ зүйлийн заалтыг заавал мөрдөх албагүй.



14 дүгээр зүйл

Хэлэлцээрийн үйлчлэх хязгаар

1. Хэлэлцээрийн аль ч заалтыг аль нэг талыг өөрийн дотоод болон гадаад аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай гэж үзсэн аливаа арга хэмжээг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын дүрмийн заалтад нийцүүлэн, тухайн үүссэн бэрхшээлтэй нөхцөл байдлын хүрээнд авч хэрэгжүүлэхэд саад хориг болох мэтээр тайлбарлаж үл болно.

2. Тал бүр хэлэлцээрийн нөхцөл журамд нийцүүлэн, өөрийн улсын хууль тогтоомжийн дагуу хуурай боомтыг хөгжүүлэх бүх бололцоотой арга хэмжээг авна. Гэсэн хэдий ч, энэ хэлэлцээрийн аль ч заалтыг аль нэг тал өөрийн нутаг дэвсгэр дээгүүр бараа тээвэрлэх зөвшөөрөл олгох үүрэг хүлээсэн мэтээр тайлбарлаж үл болно.

15 дугаар зүйл

Хавсралт

Хэлэлцээрийн хавсралт 1 ба 2 нь хэлэлцээрийн салшгүй хэсэг байна.

16 дугаар зүйл

Нарийн бичгийн дарга нарын газар

Хэлэлцээрийн Нарийн бичгийн дарга нарын газар нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ази, Номхон далайн Эдийн засаг, нийгмийн комисс байна.

17 дугаар зүйл

Эх хадгалагч

Хэлэлцээрийн эх хадгалагч нь Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн дарга байна.

Үүнийг нотлон, зохих ёсоор гарын үсэг зурах эрх олгогдсон этгээдүүд энэ хэлэлцээрт гарын үсэг зурав. Хэлэлцээрийг хятад, англи, орос хэлээр тус бүр нэг эх хувь үйлдсэн бөгөөд гурван эх бичвэр адил хүчинтэй байна.

Хавсралт 1

Олон улсын чанартай хуурай боомт

1. Хуурай боомт нь (а) далай тэнгисээс алслагдмал нийслэл хот, аймаг/мужийн төв/ нийслэл хот болон/эсхүл (б) Азийн авто замын сүлжээ болон/эсхүл Транс-Азийн төмөр замын сүлжээг оролцуулан авто зам болон/эсхүл төмөр замын сүлжээнд холбогдсон, байгуулагдан үйл ажиллагаа явуулж байгаа болон/эсхүл цаашид байгуулагдах магадлалтай үйлдвэрлэлийн болон хэрэглээний төвд ихэнхдээ байрладаг.

2. Хуурай боомт нь бусад хуурай боомт, хилийн боомт/гүний гааль/нэгдсэн хяналтын цэг, далайн боомт, гүний усан зогсоол болон/эсхүл нисэх буудалтай холбогдсон тээврийн сүлжээтэй байдаг.



3. Хуурай боомтуудын нэрийг дор жагсаав.
4. Хуурай боомтын нэрний ард түүний байршил, эсхүл хамгийн ойрын хот/суурин газрын нэрийг дурдав.
5. Цаашид байгуулах боломжтой хуурай боомтын нэрийг дөрвөлжин хаалтанд хийв.

Хуурай боомтуудын жагсаалт

Афганистан Улс

Хакүна, Мимана	Хейратан хуурай боомт, Мазар-э-Шариф
Ислам Кала, Херат	Кабулын хуурай боомт, Кабул
Ширхан Бандер хуурай боомт, Кондоз	Спинболдейк Чаман хуурай боомт, Кандагар
Торхам хуурай боомт, Жалалабад	Тургунди, Херат

Армени Улс

Ахурян дахь логистикийн төв
Гюмри нисэх онгоцны буудал
Кармир Блүр/Апавен дахь ачааны зогсоол
Звартноцийн олон улсын нисэх буудал дахь олон улсын логистикийн төв

Азербайжан Улс

Хейдар Алиевын олон улсын нисэх буудлын Бакугийн ачааны зогсоол, Баку
Балаканы ачааны зогсоол, Азербайжан-Гүржийн хил
Биласуварын ачааны зогсоол, Азербайжан – Лалын Бүгд Найрамдах Иран Улсын хил
Габалагийн олон улсын буудал, Габала Ганжагийн олон улсын нисэх буудал, Ганжа
Хейдар Алиевын олон улсын нисэх буудал, Баку
Жулфа ачааны зогсоол, Азербайжан – Лалын Бүгд Найрамдах Иран Улсын хил
Ленкоран олон улсын нисэх буудал, Ленкоран
Нахичеван олон улсын нисэх буудал, Нахичеваны өөртөө засах улс
Торгоны зам ачааны зогсоол, Баку Загаталагийн олон улсын нисэх буудал, Загатала
[Баку хотын ачааны депо, Хирдалан буудал]



[Улсын хил дээрх хилийн боомтын ачааны зогсоол, Самур]
[Улсын хил дээрх хилийн боомтын ачааны зогсоол, Синиг-Корпу]
[Бакугийн олон улсын далайн худалдааны боомтын чингэлэг тээврийн зогсоол, Баку]
[Ганжагийн буудал, Ганжа]
[Олон улсын логистикийн төв, Аляат] [Кешла буудал, Баку]
[Бакугийн шинэ олон улсын далайн худалдааны боомт, Аляат]
[Улсын хил дээрх хилийн боомтын өмнөд зогсоол (Астара)]
[Сумгайт буудал, Сумгайт]

Бангладеш Улс

Акаура, Браманбариа	Бенапол, Жессор
Бибирбазар, Комилла	Буримари, Лалмонират
Хили, Динажпур	Камлапур ТД, Дака
Сонамасжид, Чапай Навабганж	Текнаф, Кокс Базар
[Бангладбанд, Панчагар]	[Бомра, Саткира]
[Билониа, Фени]	[Дирасрам депо, Гажипур]
[Гобракура, Мименсинг]	[Корайтали, Мименсинг]
[Накугао, Шерпур]	[Рамгар, Каграчари]
[Тамабил, Силхет]	

Бутан Улс

Фуэнтшоллинг хуурай боомт, Фуэнтшоллинг	[Гелефу, Сарпанг]
[Гомту, Самтсе]	[Нанглам, Самдрупжонхар]
[Самдрупжонхар, Самдрупжонхар]	[Самтсе, Самтсе]

Камбож Улс

CWT хуурай боомт, Пномпень	Олайр ворлд вайд хуурай боомт, Пномпень
Пномпень олон улсын боомт, Пномпень	

Пномпень эдийн засгийн тусгай бүс

Со нуон хуурай боомт, Бавет

Тэн Лэй хуурай боомт, Пномпень

Тек Срүн хуурай боомт, Пномпень

Хятад Улс

Чанчунь Синглунг дэх олон улсын
логистикийн боомт, Чанчунь

Харбин дахь хурдны тээвэр зуучийн
төв, Харбин Лонгюн логистикийн парк,
Харбин хот

Хоргос олон улсын логистикийн парк,
Хоргос

Жингхун Мэнган олон улсын логистикийн
худалдааны төв, Жингхун

Тэнгжун олон улсын хуурай боомт,
Куньмин

Наньнин дахь логистикийн төв,
Наньнин
Руили ачаа тээврийн төв,
Руили

Шинжааны төмөр замын олон улсын
логистикийн парк, Үрэмч

Жангму боомтын агуулах логистик
худалдааны төв, Жангму

Эрээн хотын өмнөд олон улсын
логистикийн төв, Эрээн хот

Хэкоу боомтын тээврийн
логистикийн парк, Хэкоу

Хүнчунь олон улсын логистикийн
парк, Хүнчунь

Каши олон улсын логистикийн
парк, Каши

Манжуурын шинэ олон улсын
тээвэр зуучийн газар, Манжуур

Пингсиан хилийн худалдааны
логистикийн төв (Иоу и гуан)
Суйфэнхэ ачаа тээврийн төв,
Суйфэнхэ

И ву гүний боомт, И ву

Гүрж Улс

Поти аж үйлдвэрлэлийн чөлөөт бүс,
Поти

[Тбилисийн олон улсын
логистикийн төв, Тбилиси]



Энэтхэг Улс

Ажни, Нагпур, Махараштра	Амингаон, Гувахати, Ассам
Аруур, Керала	Баллабгар, Фаридабад, Хариана
Бадохи, Сант Равидас Нагар, Варанаси, Уттар Прадеш	
Багат Ки Коти, Жодпур, Ражастан	Чехрета, Амритсар, Пунжаб
Дадри, Нойда, Уттар Прадеш	Даулатабад, Аурангабад, Махараштра
Дандарикалан, Пунжаб	Даннад Рау, Индор, Мадая Прадеш
Дронагири Нод, Нави Мумбай, Махараштра Гари Харсару, Гургаон, Хариана	Дургапур, Баруун Бенгал Иругур, Коймбатор, Тамил Наду
Жамшедпур, Жарканд	Жанори, Насик, Махараштра
Канакпура, Жайпур, Ражастан	Канпур, Уттар Прадеш
Кодиар, Гужарат	Лони, Газиабад, Уттар Прадеш
Мажерхат, Колката, баруун Бенгал	Мандидийп, Бопал, Мадая Прадеш
Морадабад, Уттар Прадеш	Патли, Гургаон, Хариана
Питампур, Дар, Мадая Прадеш	Райпур, Чаттисгар
Сачин, Сурат, Гужарат	Санат Нагар, Хайдерабад, Андра Прадеш
Сеневал, Лудиана, Пунжаб	Тондиардэт, Ченнай, Тамил Наду
Туглакабад, Дели	Вадодара, Гужарат
Вайтфийлд, Бангалор, Карнатак	

Индонез Улс

Гедебаг хуурай боомт, Бандунг	Сикаранг хуурай боомт, Бекаси
-------------------------------	-------------------------------

Лалын Бүгд Найрамдах Иран Улс

Имам Хомейни олон улсын нисэх онгоцны буудал, Тегеран
Мотахари галт тэрэгний буудал, Машхад, Хорасан Разави муж

Салафчеган эдийн засгийн чөлөөт бүс, Ком муж

Сиржан эдийн засгийн тусгай бүс, Керман муж

[Арванд аж үйлдвэрийн чөлөөт бүс, Хозестан муж]

[Сахлан эдийн засгийн тусгай бүс, Зүүн Азербайжан муж]

[Сарахс эдийн засгийн тусгай бүс, Хорасан Разави муж]

[Шахид Дастгейб олон улсын нисэх буудал, Шираз, Фарс муж]

[Захеданы логистикийн төв, Систан болон Баклучестан муж]

Казахстан Улс

Актоб төв, Актоб

Даму аж үйлдвэр, логистикийн төв, Алмата

[Хай Тек Логистикс, Алмата]

[Коргас олон улсын хилийн хамтын ажиллагааны төв, Алмата]

[Тау зогсоол, Алмата]

Киргиз Улс

Аламедин, Бишкек

Ош, Ош

БНАЛАУ

Таналенг, Виентьян

[Хоуйсай, Бокео]

[Лаксао, Борихамсай]

[Луангпрабанг, Луангпрабанг]

[Натуй, Луангнамта]

[Оудомсай, Муангсай]

[Паксе, Чампасақ]

[Сено, Саванахет]

[Тахек, Каммоуане]

Малайз Улс

Контена Насионал тээврийн депо, Прай

Тээврийн депо, Паданг Бесар

Сери Сэтиа дотоодын тээврийн депо, Куала Лумпур

Ипо ачааны зогсоол, Ипо

Нилай гүний боомт, Нилай

Тебеду гүний боомт, Саравак

[Пулау Себанг гүний депо, Пулау Себанг]

Монгол Улс

Алтанбулаг

Сайншанд



Улаанбаатар
[Чойбалсан]

Замын-Үүд

Мьянмар Улс

[Баго] [Мандалэй]
[Мауламинэ] [Монива]
[Мюсе] [Пай]
[Таму] [Янгон]

Балба Улс

Байрахава ТД, Байрахава Биратнагар ТД, Биратнагар
Биргунж ТД, Биргунж Какарбита ТД, Какарбита
[Татопани ТД, Ларча]

Пакистан Улс

Гаалийн хуурай боомт, Хайдарабад Гаалийн хуурай боомт, Пешавар
Файзалабад хуурай боомт, Файзалабад Лахор хуурай боомт, Мугалпура
Маргалла хуурай боомт, Исламабад Мултан хуурай боомт, Мултан
Үндэсний логистикийн төвийн чингэлэг тээврийн буудал, Лахор
Үндэсний логистикийн төвийн хуурай боомт, Куэтта Пакистаны төмөр замын
Прем Нагар хуурай боомт, Касур
Төмөр замын хуурай боомт, Куэтта Самбриал хуурай боомт, Сиалкот
Силк рут хуурай боомт, Сост, Гилгит, Балтистан

Филиппин Улс

Кларк, Анжелес хот, Пампанга, Лузон Давао хот, Зүүн Минданао
Кулсадал хот, өмнөд Котабаты
Лагуйндинган, Мисамис Ориентал, Хойд Минданао
Замбоанга хот, Баруун Минданао

БНСУ

Уйванг ТД, Уйванг

ОХУ

Янино логистикийн парк, Санкт-Петербург

“Ростов боомт” холимог тээврийн логистикийн цогцолбор, Ростов-на-Дону

“Балтын” зогсоол, логистикийн төв, Ленинград

“Клешчеха” зогсоол, логистикийн төв, Новосибирск
“Доскино” зогсоол, логистикийн төв, Доод Новгород,

[Дмитровскийн холимог тээврийн төв, Москва]
[Калининград]

[Казань]

[“Өмнөд Приморскийн зогсоол” холимог тээврийн логистикийн цогцолбор, Приморский]

[Свияжскийн холимог тээврийн логистикийн төв, Татарстан]

[“Приморскийн” зогсоол, логистикийн төв, Уссурийск, Приморский]

[“Таманскийн” зогсоол, логистикийн төв, Краснодар]

[“Белый Раст” зогсоол, логистикийн төв, Москва]

[Волгоград]

[Екатеринбург]

ШриЛанк Улс

[Пелияагода, Коломбо]

[Телангапата, Коломбо]

Тажикистан Улс

Душанбе, Душанбе

Карамик, Жиргитал

Кужанд, Кужанд

Курган-тубе, Курган-тубе

Нижний Панж, Кумсамгир

Турсунзаде, Турсунзаде

Вахдат, Вахдат

Тайланд Улс

Лат Крабанг ТД, Бангкок

[Чианг Конг, Чианг Рай]

[Ната, Нонг Кай]

Турк Улс

Гелемен, Самсун

Казан, Анкара

[Богазкопру, Кайсери]

[Бозуюук, Билежик]



[Гоккой, Баликесир]	[Хабур]
[Халкали, Истанбул]	[Хасанбэй, Ескишехир]
[Каклик, Денизли]	[Карс]
[Каяажик, Коняя]	[Косекой, Измит]
[Мардин]	[Паландокен, Ерзурум]
[Сивас]	[Туркоглу, Кахраманмарас]
[Усак]	[Ениже, Мерсин]
[Ешилбаир, Истанбул]	

Вьетнам Улс

Лао Цай ТД, Лао Цай муж	Сонг Тан ТД, Бин Дуон муж
Тан Цан-лонг Бин ТД, Донг Най муж	Тиен Сон ТД, Бак Нин муж
[Ханой]	[Жиа Лай ТД, Жиа Лай муж]
[Вин Фук ТД, Вин Фук муж]	[Ланг Сон]

Хавсралт 2

Хуурай боомтыг байгуулж, ажиллуулахад мөрдөх үндсэн зарчим

1. Ерөнхий

Хавсралт 1-д дурдсан хуурай боомт нь дор тодорхойлсон зарчмаар үйл ажиллагаагаа явуулна. Талууд хуурай боомтыг барьж байгуулах, шинэчлэх буюу ажиллуулахдаа эдгээр зарчмыг дагаж мөрдөх талаар бүх талын хүчин чармайлт гаргана.

2. Чиг үүрэг

Хуурай боомтын үндсэн чиг үүрэгт олон улсын худалдаанд тээвэрлэж буй барааг ачиж буулгах, хадгалах, хяналт шалгалт хийх, холбогдох гаалийн хяналт, бүрдүүлэлтийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа хамаарна. Түүнчлэн, дараахь нэмэлт чиг үүрэгтэй байж болох бөгөөд үүгээр хязгаарлагдахгүй:

- a. Хүлээн авах, илгээх
- b. Нэгтгэх, түгээх
- c. Хадгалах
- d. Шилжүүлэн ачих.

3. Зохион байгуулалт, захиргаа, зохицуулалтын орчин

Талууд хуурай боомтыг байгуулж, хэвийн үйл ажиллагааг хангах, ялангуяа тухайн



талын дотоодын хууль тогтоомжийн дагуу хяналт шалгалт хийх, холбогдох гаалийн хяналт, бүрдүүлэлтийг хэрэгжүүлэх журмыг бий болгох зэргээр зохион байгуулалт, захиргаа болон зохицуулалтын орчинг бий болгоно. Хавсралт 1-д дурдсан хуурай боомт нь ачаа тээвэр, гаалийн бүрдүүлэлтийн гарааны буюу төгсгөлийн цэг байж болно. Талууд хуурай боомтыг хүлээн зөвшөөрөх асуудлаар тээврийн үйлчилгээ үзүүлэгч этгээд болон олон улсын байгууллагатай хамтран ажиллана. Хуурай боомт нь төрийн, хувийн, эсхүл төр-хувийн хэвшлийн хамтарсан өмчлөлтэй байж болно.

4. Зураг төсөл, төлөвлөлт, хүчин чадал

Хуурай боомтыг олон тооны чингэлэг, ачаа, тээврийн хэрэгслийг саадгүй бөгөөд аюулгүй хүлээн авах, нэвтрүүлэх хүчин чадалтай байхын зэрэгцээ ашиглагдаж буй тээврийн хэрэгслийн төрөл, хуурай боомтоор үйлчлүүлэгч, хэрэглэгчдийн шаардлага, цаашид тээвэрлэлтийн хэмжээ нэмэгдэж болзошгүй зэрэг нөхцөл байдлыг харгалзан хүчин чадлыг нь өргөтгөх бүрэн боломжтой байхаар төлөвлөж байгуулна.

5. Дэд бүтэц, байгууламж, тоног төхөөрөмж

Хуурай боомт нь талууд өөрийн үзэмжээр дотоодын хууль тогтоомж, жишгийн дагуу одоо хүлээн авч байгаа болон цаашид нэмэгдэх магадлалтай ачаа тээврийн хэмжээнд тохирсон барилга байгууламж, тоног төхөөрөмж, ажиллах хүчны нөөцтэй байна. Энэ заалт нь зөвлөмжийн шинж чанартай бөгөөд дор дурдсан тохиолдолд заавал дагаж биелүүлэх шинжтэй бус байна:

- a. Орох, гарах хаалга бүхий аюулгүй талбай;
- b. Импорт, экспорт, шилжүүлэн ачих болон түргэн муудах бараа, үнэт ачаа бараа, аюултай ачаа бараа, хортой бодис зэрэгт зориулсан тусдаа задгай болон битүү хадгалах газар;
- c. Гаалийн баталгаат агуулах зэрэг агуулах байгууламж;
- d. Гаалийн хяналт, шалгалт явуулах болон агуулах байр, байгууламж;
- e. Ачаа, чингэлэг өргөх, зөөх зориулалтын тоног төхөөрөмж;
- f. Дотор үйлчилгээний зам болон өрж тавих зориулалтын хучилттай талбай;
- g. Ачаа тээврийн тээврийн хэрэгсэл зогсох хангалттай хэмжээний зогсоол;
- h. Гаалийн байгууллага, ачаа тээвэрлэгч, гаалийн брокер, банк болон бусад холбогдох байгууллага байрлах захиргааны барилга;
- i. Цахим мэдээлэл солилцооны сүлжээ, сканнер болон тээврийн хэрэгсэл жинлэх пүү бүхий мэдээлэл, харилцаа холбооны систем;
- j. Шаардлагатай бол чингэлэг, тээврийн хэрэгсэл, тоног төхөөрөмжийн засвар үйлчилгээний талбай.